

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2184664** (13) **C2**(51) МПК 7 **B60V1/14, B64D31/06**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2000124113/28, 22.09.2000**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**22.09.2000**(45) Опубликовано: **10.07.2002**(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: **SU 317274 A1, 17.04.1973. SU 965901 A1,  
18.10.1982. US 3915590 A, 28.10.1975. US 4156475 A,  
29.05.1979.**

Адрес для переписки:  
**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(71) Заявитель(и):

**Государственное унитарное предприятие  
Центральное морское конструкторское бюро  
"Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В.,  
Наумов Ю.Д.,  
Проскуряков Н.В.,  
Сиротин Б.Г.**

(73) Патентообладатель(и):

**Государственное унитарное предприятие  
Центральное морское конструкторское бюро  
"Алмаз"**

## (54) СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ШАГОМ ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, в частности к системам управления воздушными винтами изменяемого шага (ВИШ) судов на воздушной подушке (СВП). Система содержит задатчик положения шага винта, формирователь управляющих сигналов, логические элементы, сигнальную лампу рассогласования, преобразователи, исполнительный механизм. В систему включены два независимых канала управления винтом - для переднего и заднего ходов судна, подключенных гидравлически к исполнительному механизму, а электрически - к его концевому выключателю. Каждый канал управления содержит блок контроля скорости отработки канала, автоматический переключатель каналов и элементы сравнения фактической и заданной скоростей. Автоматический переключатель содержит запоминающие устройства, которые подключены к блокам контроля скорости отработки, сигнализации неисправности, переключателю и блокировке каналов управления. Система позволяет повысить надежность и динамичность управления ВИШ при движении СВП на переднем и заднем ходу. 3 з.п.ф-лы, 1 ил.

**РИСУНКИ**

[Рисунок 1](#)