

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2108259** (13) **C1**(51) МПК<sup>6</sup> **B63B1/20**

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **96105766/28, 25.03.1996**(45) Опубликовано: **10.04.1998**(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **SU, авторское свидетельство, 1837522, кл. В 63 В 1/20, 1995.**

(71) Заявитель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",  
Московский государственный авиационный институт (технический университет),  
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(72) Автор(ы):

**Баганин А.А.,  
Банников Ю.М.,  
Бочагов В.И.,  
Лукашевский В.А.,  
Серков Н.А.,  
Шляхтенко А.В.**

(73) Патентообладатель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",  
Московский государственный авиационный институт (технический университет),  
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(54) **БЫСТРОХОДНОЕ СУДНО**

(57) Реферат:

Использование: изобретение относится к судостроению и касается конструирования быстроходных судов, оборудованных кормовыми или носовыми автоматическими управляемыми интерцепторами и движущихся в переходном режиме или режиме глиссирования. Сущность изобретения заключается в том, что у быстроходного судна, содержащего корпус с транцевой кормой и оборудованного кормовыми автоматически управляемыми интерцепторами, выдвигаемыми из-за кормового среза днища, высота этих интерцепторов составляет 0,05 ... 0,025 от ширины днища в месте установки интерцепторов, а кормовой срез днища выполнен в виде редана с высотой не менее высоты интерцепторов, и редан сдвинут вперед от транца на величину, равную 5 - 15 высот интерцептора. 6 ил.

**РИСУНКИ**

[Рисунок 1](#)