

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(19) **RU** (11) **2096240** (13) **C1**
(51) МПК⁶ **B63B1/18, B63B1/20**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **96105637/11, 25.03.1996**(45) Опубликовано: **20.11.1997**(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **Авторское свидетельство СССР N 1837522, кл. В 63 В 1/20, 1995.**

(71) Заявитель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",
Московский государственный авиационный институт (технический университет),
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(72) Автор(ы):

**Баганин А.А.,
Банников Ю.М.,
Бочагов В.И.,
Лукашевский В.А.,
Серков Н.А.,
Шляхтенко А.В.**

(73) Патентообладатель(и):

**Центральное морское конструкторское бюро "Алмаз",
Московский государственный авиационный институт (технический университет),
Государственный научно-исследовательский центр Центрального аэрогидродинамического института им.проф.Н.Е.Жуковского**

(54) **БЫСТРОХОДНОЕ СУДНО**

(57) Реферат:

Использование: изобретение относится к судостроению и касается конструирования быстроходных судов, движущихся в переходном режиме и режиме глиссирования и выполненных с носовыми или кормовыми автоматически управляемыми интерцепторами. Сущность изобретения состоит в том, что у быстроходного судна, содержащего корпус с транцем и транцевой плитой и оборудованного кормовыми автоматически управляемыми интерцепторами, транцевая плита установлена на транце выше днища с образованием редана, а интерцепторы установлены под транцевой плитой с возможностью выдвига из-за задней кромки редана путем поворота относительно осей, параллельных задней кромки редана и закрепленных снизу на транцевой плите в районе ее задней кромки, при этом редан выполнен с высотой не менее высоты интерцептора. 5 ил.

РИСУНКИ

[Рисунок 1](#)

